## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

62-056565

(43) Date of publication of application: 12.03.1987

(51)Int.CI.

C23C 14/06 // CO4B 41/87 C23C 16/32 C23C 16/34 C23C 16/36

(21)Application number: 60-197402 (22)Date of filing:

06.09.1985

(71)Applicant: MITSUBISHI METAL CORP

(72)Inventor: YOSHIMURA HIRONORI

KATO MUNENORI

# (54) SURFACE COATED HARD MEMBER HAVING SUPERIOR WEAR RESISTANCE

PURPOSE: To obtain a surface coated hard member having superior wear resistance by forming a hard coating layer of the composite carbide or nitride of Ti and Al having a specified thickness on the surface of a base member.

CONSTITUTION: A hard coating layer having 0.5W10μm thickness is formed on the surface of a base member. The coating layer is a single or multiple layer of one or more kinds of compounds selected among (Ti, Al)C, (Ti, Al)N and (Ti, Al)CN. The base member is made of a sintered hard WC alloy, TiC- base cermet, high-speed steel or the like. Thus, a surface coated hard member having superior wear resistance and showing superior performance for a long period when used as a cutting or wear resistant tool is obtd.

### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination] [Date of sending the examiner's decision of rejection] [Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration] [Date of final disposal for application] [Patent number] [Date of registration] [Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

## ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭62-56565

図発明の名称 耐摩耗性のすぐれた表面被覆硬質部材

②特 願 昭60-197402

②出 願 昭60(1985)9月6日

⑫発 明 者 吉 村 寛 範 東京都品川区西品川 1-27-20 三菱金属株式会社東京製

作所内

②発明者 加藤 宗則 東京都品川区西品川1-27-20 三菱金属株式会社東京製

作所内

⑪出 願 人 三菱金属株式会社 東京都千代田区大手町1丁目5番2号

30代 理 人 弁理士 富田 和夫 外2名

#### 明 糊 珍

1. 発明の名称

耐摩耗性のすぐれた表面被覆硬質部材

2. 特許請求の範囲

3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

この発明は、基体部材の表面に、きわめて便質な被覆層を形成することによって耐摩耗性の弱しい向上をはかった表面被確便質部材に関するものである。

(従来の技術)

一般に、炭化タングステン(以下WCで示す) 麺組硬合金や各種のサーメット、さらに高速度観などで構成された基体部材の表面に、炭化チタン (以下TiCで示す)、鑑化チタン(以下TiNで示す)、および炭窒化チタン(以下TiCNで示す)のうちの1種の単層または2種以上の復圀からなる硬質被罹層を形成してなる表面被覆硬質がが切削工具や耐摩養工具などとして広く実用に供されている。

(発明が解決しようとする問題点)

しかし、上記の従来表面被覆硬質部材においては、切削工具や耐摩工具などとして用いた場合に満足する耐摩耗性を示さず、比較的知時間で使用表命に至るものであった。

(問題点を解決するための手段)

そこで、本発明省等は、上述のような似点から、より便質な被覆層を開発すべく研究を行なった。 精果、上記の基体部材の表面に、TiとAeの炭化物、窒化物、および炭窒化物(以下、それぞれ、 (Ti、At) CNで示す)のうちの1 種の単層または2種以上の複麗からなる被復腐を形成してやると、使用中に被覆層中に構成成分として含有するAtが空気中の酸素と反応してAtz 〇gを形成し、これが被覆層表面に存在して、前記被覆層の耐摩耗性をさらに一段と向上させることから、長期に直ってすぐれた性能を発揮するようになるという知見を排たのである。

この発明は、上記知見にもとづいてなされたものであって、WC基超硬合金や、TiC基サーメットなどの各種のサーメット、さらに高速度鋼などで構成された基体部材の表面に、

( Ti , A l ) C , ( Ti , A l ) N , および
( Ti , A l ) C N の うちの 1 種の 単 簡 ま た は 2
低 以 上 の 複 解 か ら な る 硬 質 被 額 解 を 0.5~ 1 0
ム 瓜 の ि 厚 で 形成 し て な る 耐 摩 耗 性 の す ぐ れ た 表 面 被 領 硬 賀 郡 材 に 特 飲 を 有 す る も の で あ る。

なお、この発明の表面被覆便質部材において、 硬質被覆層の層厚を 0.5~10μmと限定したのは、その層厚が 0.5μm未満では所塑の耐度矩性

の表面に、それぞれ第1表に示される組成並びに 照厚の単層または複層からなる硬質被障層を形成 することによって、本発明表面被覆便質性部材と しての本発明表面被覆切削チツブ1~8をそれぞ れ製造した。

被削材:SNCM439(硬さ:H 8 2 4 0)。

切削速度: 180 m/min.

送り: 0.3mm/rev.

切込み:2/mm.

切削時間:20min,

向上効果が得られず、一方その解厚が10μ m を 越えると耐摩耗性が劣化するようになるという理 由にもとづくものである。

(実施例)

つぎに、この発明の表面被覆硬質部材を実施例により具体的に説明する。

実施例 1

種 80		硬		質 被		夜 階		連続	切 有明	断続切削
		内	屬	中間	灣	91.	層	透げ面	すくい面	/欠損切刃数 \
		組成	限 / 厚 (μm)	組成	度 厚 (µm)	組成	唐厚 ( <i>p</i> m)	摩毛瘤 (量)	摩耗深さ (μm)	試験切刃数
本発明表面被覆切削チップ	1	-	-	_	-	(Ti.Ae)C	3	0.15	5 0	1 / 1 0
	2			_	_	(T1.A2)N	5	0.20	4 0	0/10
	3	_	-	_	-	(Ti,Ae)CN	4	0.16 .	4 5	0/10
	4	(Ti.AL)C	2	<del>-</del>	<b>–</b>	(Ti,Ad)CN	2	0.15	4 5	1/10
	5	(Ti.AL)CN	2	-	-	(Ti.A8)N	1	0.18	4 5	0/10
	6	(Ti.A&)C	2	(Ti.AL)CN	2	(Ti.AL)N	2	0.14	4 0	1/10
	7	(Ti.Ac)N	2	(TI.A&)CN	2	(Ti.A&)C	1	0.14	4 0	1/10
	8	(Ti.Ae)N	2	(T1.As)CN	4	(Ti,A&)N	3	0.17	3 5	2/10
従来芸面被覆 切削チンプ	1	-	-	_	-	TiC	3	0.27	9 0	1/10
	2.	_	_	-	_	TiN	5	0.39	70	0/10
	3			_		TiCN	4	0.29	8 0	0 / 1 0
	4	TiN	2	-	T -	TiCN	2	0.35	7 5	1/10

第 1 差

の条件での鋼丸棒の連続切削試験、並びに、

被削材:SNCM439(硬き:Ha290), 切削速度:150m/min .

送り: 0.3mm/rev ,

切込み:3㎜.

切削時間: 3 min.

の条件での類角材の断統切削試験を行ない、前者の連続切削試験では、切刃の逃げ流摩耗幅とすくい面摩耗深さを測定し、また後者の断統切削試験では10個の切刃のうちの欠損発生切刃及を測定した。これらの測定結果を第1表に示した。

実施例 2

らなる便質被覆層を形成することによって、本発明表面被覆短質部材としての本発明表面被覆工ンドミル1・2 および従来表面被覆便質部材としての従来表面被覆エンドミルをそれぞれ製造した。

つぎに、これらの表面被覆エンドミルを用い、

被削材: S45C(硬さ: H8220),

切削速度:50m/min.

送り: 0.03 mm / 刃.

切込み: 5 mm.

切削油:水溶性,

の条件で切削試験を行ない、エンドミルの外周逃 面摩耗幅が 0.3mmに至るまでの切削長さを測定した。これらの特果を第2表に示した。

(発明の効果)

第1表に示される結果から、本発明表面被覆切削チツブ1~8においては、いずれも硬質被電照が従来表面被覆切削チツブ1~4のそれに比して若しく高い硬さをもっているので、連続切削では 従来表面被覆切削チツブ1~4に比してすぐれた 耐摩耗性を示すことが明らかであり、また本発明

		硬 賀	被	797 GS2		₩1 EE
		16E PI	ff2	7E 25		切長
種		内 腦		外 腦		削さ
SPJ		粗 成	廢 學	粗 成	層厚	
			( μ т.)	_	(µm)	(m.)
本面ン	1	-	_	(Ti.A£)N	З	60
発被ド	2	-	-	(Ti, At) C	1.5	7 0
明覆ミ	3	_	_	(Ti, A&) CN	2	7 0
表エル	4	(Ti, At) CN	2	(Ti, At) N	2	7 5
従面エミ	1	-	-	TIN	3	2 5
来被ンル	2	-	_	T i C	1.5	3 0
表覆ド	3	-	-	TiCN	2	3 0

第 2 表

表面被覆切削チツブ1~8は、いずれも硬質被覆層の形成にもかかわらず、断続切削では従来表面被覆切削チツブ1~4と同等のすぐれた削衝撃性を示すのである。

さらに、第2表に示されるように、本発明表面 被領エンドミル1~4は従来表面被領エンドミル 1~3に比して一段とすぐれた耐摩耗性を有する ことが明らかである。

上述のように、この発明の表面被覆便質部材は、その表面が従来便質被覆層に比して一段と高い便さをもった便質被覆層で被覆されているので、これを切削工具や耐摩工具などとして使用した場合に、すぐれた耐摩耗性を示し、長期に買ってすぐれた性能を発揮するのである。